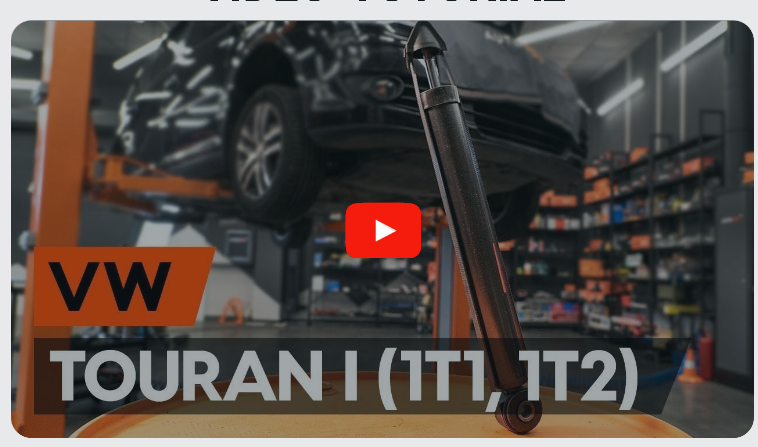
AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Touran 1T1 1T2** Stoßdämpfer hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

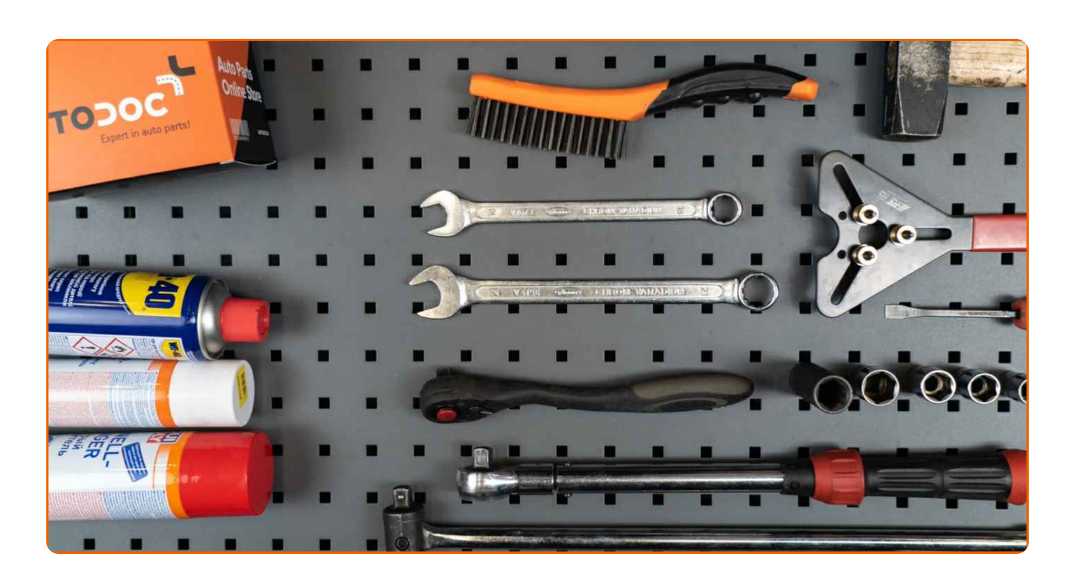
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VW Passat B7 Limousine (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Limousine (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Limousine (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Limousine (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Limousine (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Limousine (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Limousine (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 169)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VW TOURAN 1T1 1T2. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Windeisen
- Brechstange
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DD №6
- Schraubzwinge
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



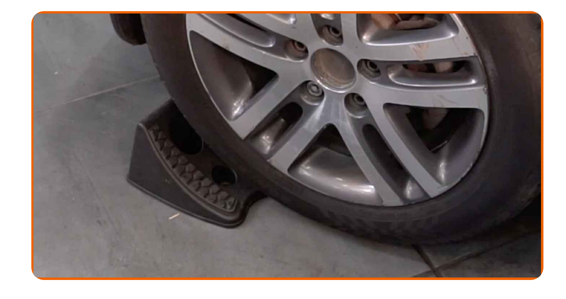


Austausch: Stoßdämpfer – VW Touran 1T1 1T2. Fachleute empfehlen:

- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VW TOURAN 1T1 1T2. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



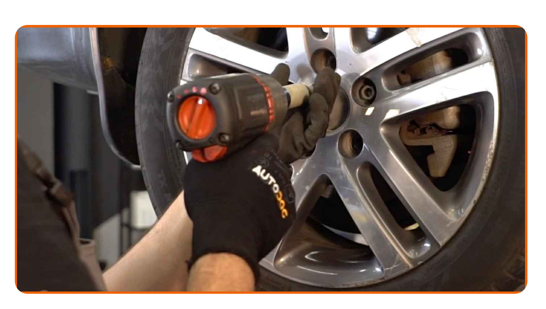
3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



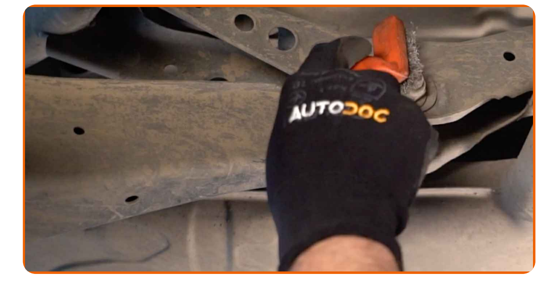
Austausch: Stoßdämpfer – VW Touran 1T1 1T2. Tipp:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

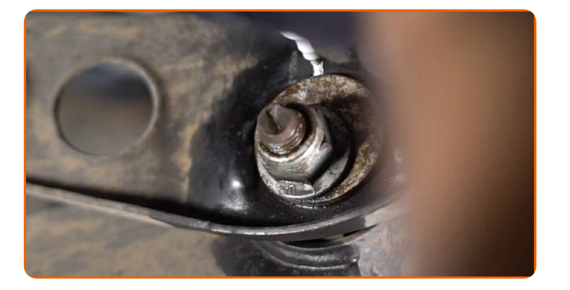
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



7 Kennzeichnen Sie die Sturz-Einstellschraube.

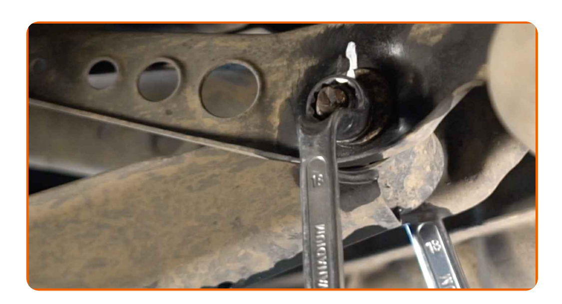






8

Schrauben Sie die Armbefestigung vom Balken ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



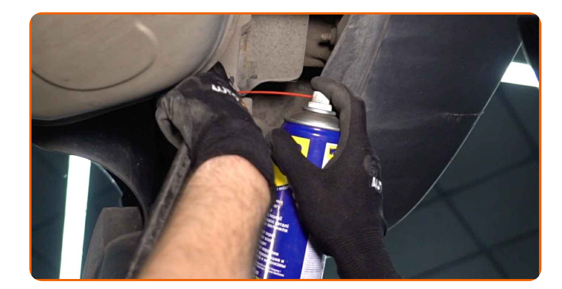
9

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



10

Reinigen Sie die Befestigung der Abgasanlage. Benutzen Sie WD-40-Spray.



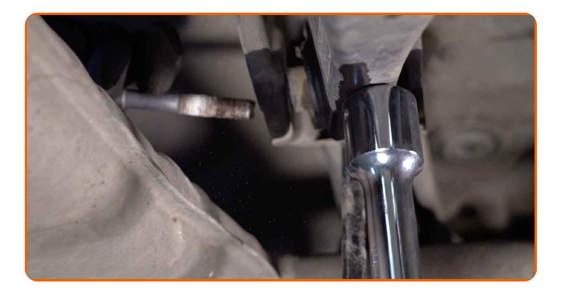
11

Entfernen Sie das Befestigungselement der Auspuffanlage. Benutzen Sie ein Brecheisen.



12

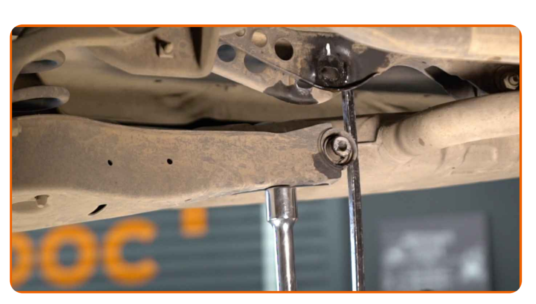
Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.







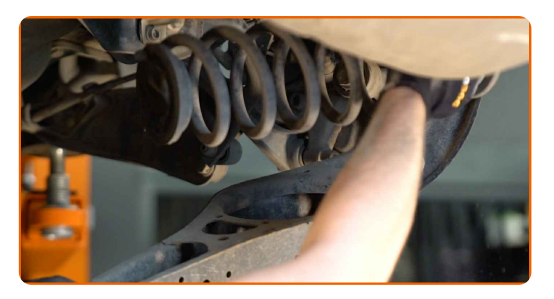
13 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – VW Touran 1T1 1T2. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

14 Nehmen Sie die Feder heraus.



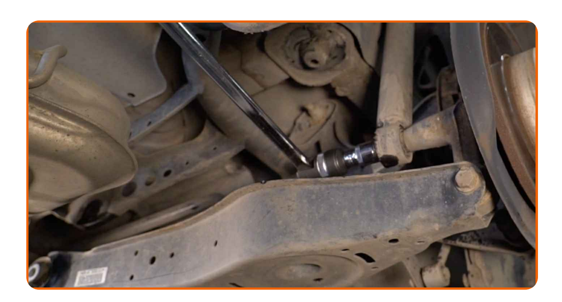
15 Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



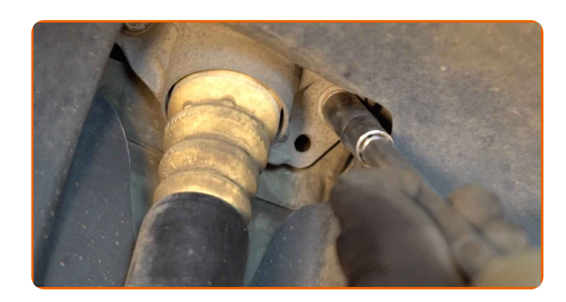




16 Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.



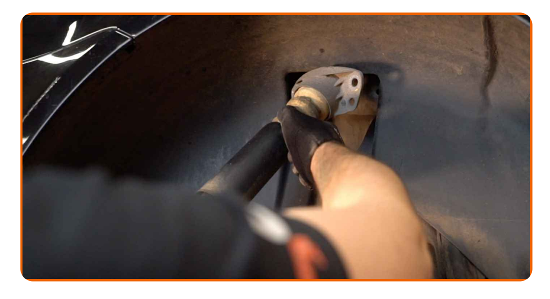
17 Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie ein Windeisen.



Austausch: Stoßdämpfer – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

18 Den Stoßdämpfer entfernen.



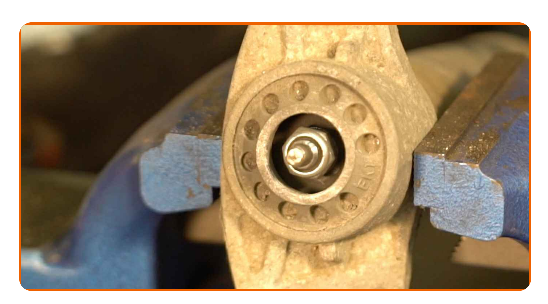
19 Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.







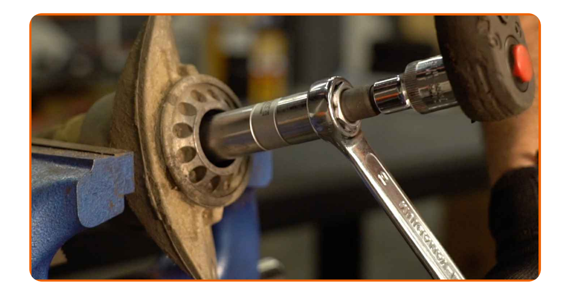
20 Entfernen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung. Benutzen Sie ein Brecheisen.



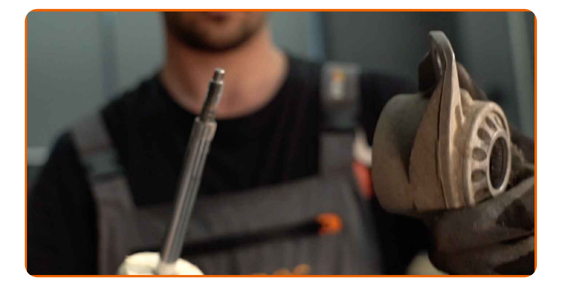
21 Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



22 Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



23 Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.







Austausch: Stoßdämpfer – VW Touran 1T1 1T2. Tipp von AUTODOC:

- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.

24 Montieren Sie die Befestigung, die Manschette und den Stoßstopp am neuen Stoßdämpfer.



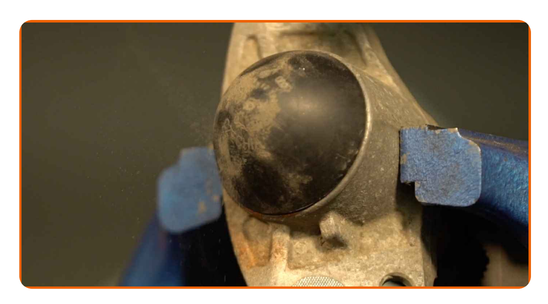
25 Schrauben Sie die untere Befestigung der Federbeinkolbenstange an. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz DDN№6. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



26 Behandeln Sie das Befestigungselement der Stoßdämpferstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



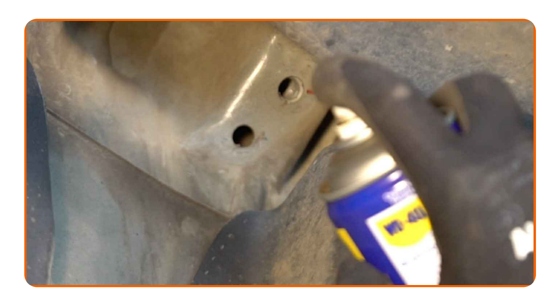
27 Bauen Sie die Schutzkappe der Stoßdämpferhalterung ein.



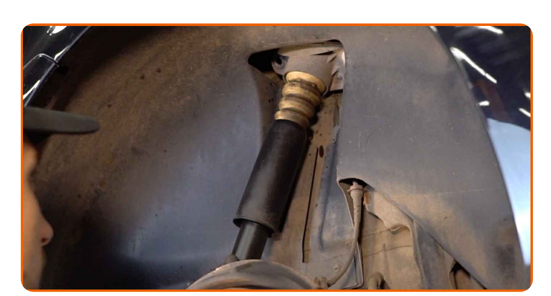
28 Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.



29 Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



30 Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.



AUTODOC empfiehlt:

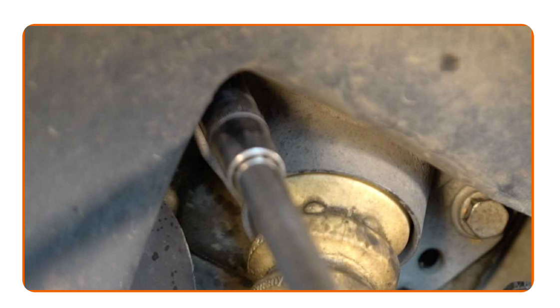
- Wichtiger Hinweis! Halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben den Stoßdämpfer fest. VW Touran 1T1 1T2





31

Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.+45°



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

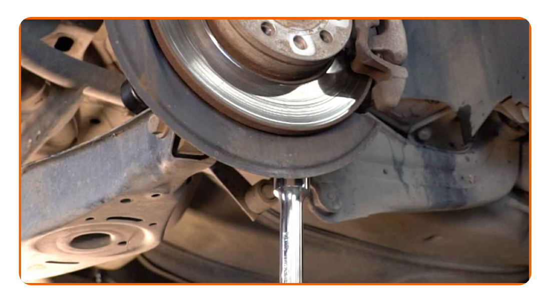
32

Schrauben Sie das untere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21.



33

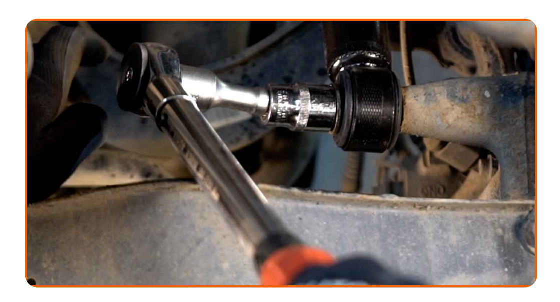
Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



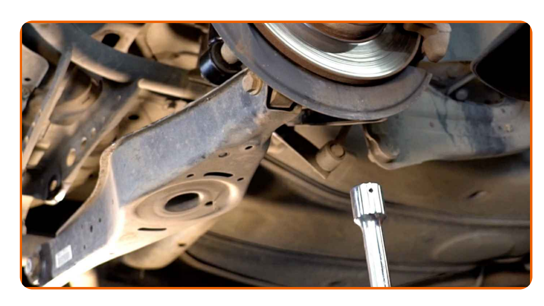




34 Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.



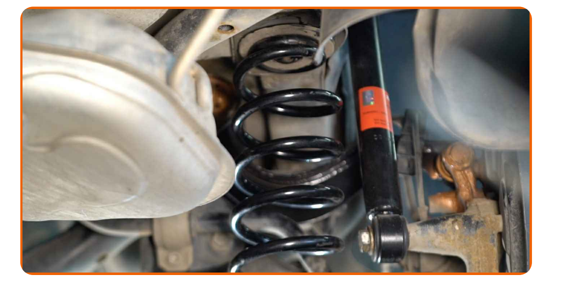
35 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



AUTODOC empfiehlt:

- VW Touran 1T1 1T2 – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

36 Bauen Sie die Spiralfeder zusammen mit den Gummilager in deren Aufnahmen ein.







37 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



38 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



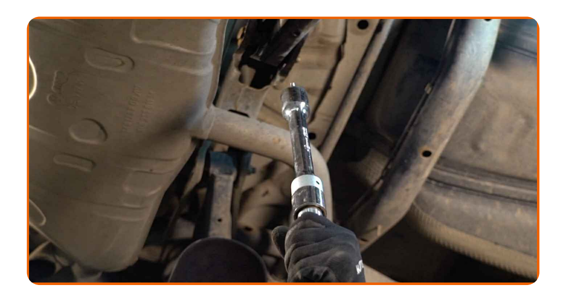
39 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.



Austausch: Stoßdämpfer – VW Touran 1T1 1T2. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie die Position des Zentrierbolzens entsprechend der Markierung ein.

40 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.





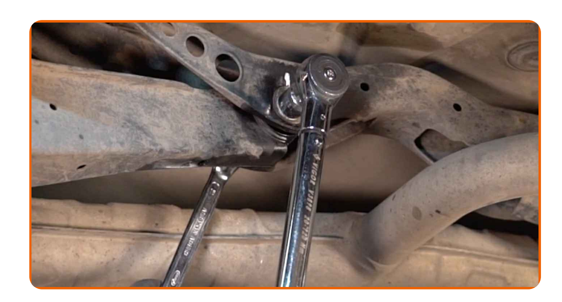


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – VW Touran 1T1 1T2. Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

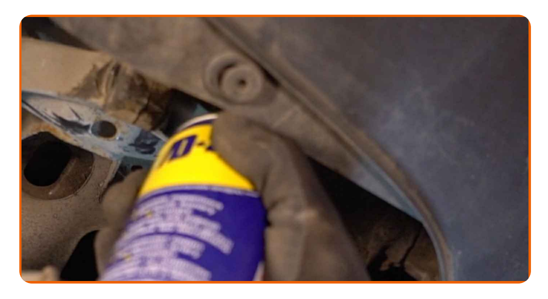
41

Ziehen Sie das Befestigungslement an, das den Querlenker mit dem hinteren Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 95 Nm Drehmoment fest.



42

Reinigen Sie die Befestigung der Abgasanlage. Benutzen Sie WD-40-Spray.



43

Bringen Sie das Befestigungselement der Auspuffanlage an.

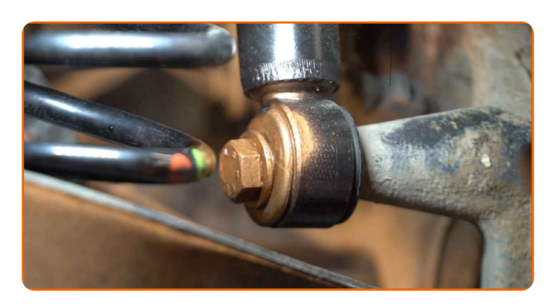






44

Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



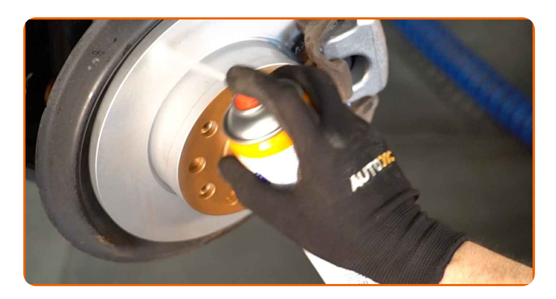
45

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



46

Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

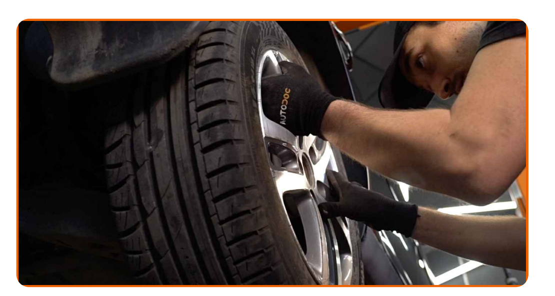


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Stoßdämpfer – VW Touran 1T1 1T2. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

47

Bringen Sie das Rad an.





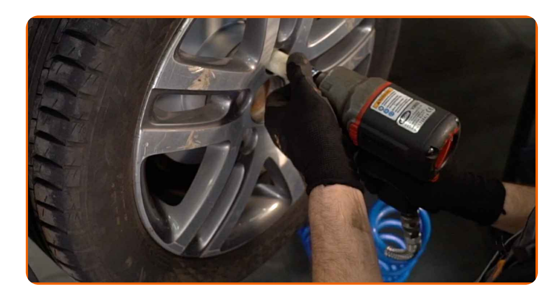


Austausch: Stoßdämpfer – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC-Experten empfehlen:

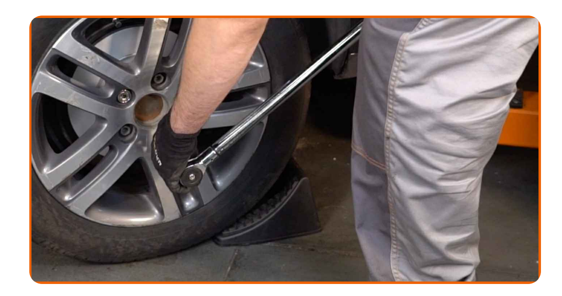


- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

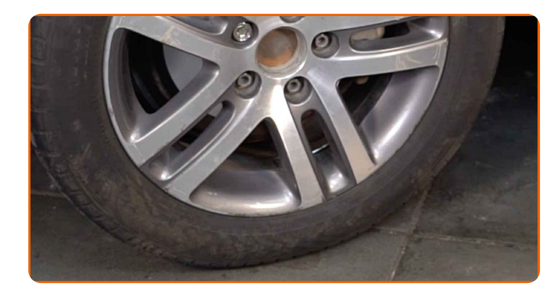
48 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



49 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



50 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW TOURAN 1T1 1T2-AUTOS

STOSSDÄMPFER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

STOSSDÄMPFER FÜR VW TOURAN 1T1 1T2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2022 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, AUTODOC GmbH.